

► Simpleza y durabilidad en arranques de motores diésel en aplicaciones *offshore*

Servintel es representante de importantes firmas internacionales de desarrollo de tecnología y dispositivos industriales. En esta nota, arranques de motores manuales o neumáticos del Grupo IPU, para aplicaciones marinas u *offshore* especialmente, para motores diésel de hasta ochenta litros.

El grupo IPU se dedica al desarrollo, fabricación y venta de sistemas y partes de alta calidad para aplicaciones exigentes de gas y diésel. Se trata de una de las firmas representadas por Servintel, empresa en actividad desde 1979, especializada en soluciones para equipos eléctricos y electrónicos para las áreas naval e industrial, seleccionando equipamientos que cumplan los más altos niveles de exigencia.

Motores de arranque cargados a resorte

La gama de motores cargados a resorte proporciona arranque manual a motores diésel de hasta doce litros en múltiples aplicaciones, incluso ambientes hostiles tales como *offshore* o marinos, convirtiéndose así en una opción de bajo costo respecto de los sistemas de arranque eléctrico. Además, son cincuenta por ciento más livianos y requieren menos espacio que aquellos.

El arranque manual de esta gama es muy sencillo. Los motores se acoplan presionando un botón, y luego se carga el resorte con una manija incorporada hasta que el indicador de color cambia. En este punto, se retira la ma-

nija de carga y, para arrancar el motor, se tira de la leva de accionamiento sobre el motor.

La operación manual garantiza no solo el arranque, sino también la vida útil de los motores, superando décadas de correcto funcionamiento. Asimismo, no se ven afectados por largos períodos de desuso, ni por ambientes húmedos, fríos o extremos, razón por la cual satisfacen requisitos operacionales de aplicaciones como las descritas más arriba: *offshore* y marinas. Por otro lado, se reducen los costos de batería en casos como bombas o soldadores, y en otros grupos directamente elimina la necesidad de una.



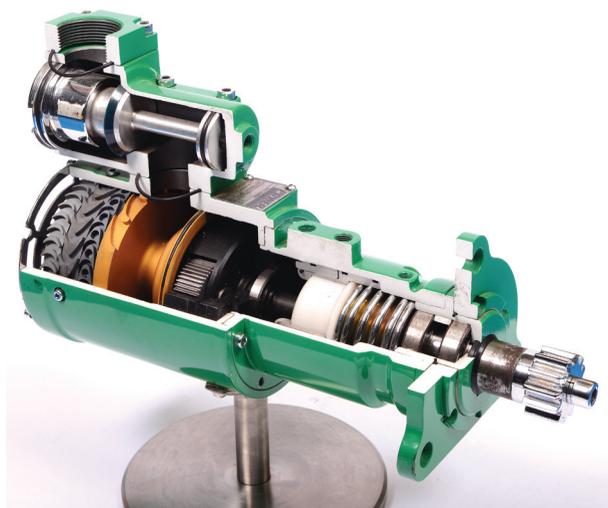
Motor a resorte.

Motores de arranque neumáticos

Los motores de arranque neumáticos sirven a motores diésel de hasta ochenta litros. Una vez que se instalan, ya no necesitan mantenimiento alguno, lo cual ahorra costosos tiempos de operación.

Se fabrican con aluminio de alta calidad, aceros galvanizados de aleación y hierro fundido, materiales que los convierten en dispositivos livianos, compactos y resistentes a la corrosión y desgaste de los años, especialmente para asistir aplicaciones marinas y *offshore*.

Están disponibles en dos tamaños y tres clasificaciones de presión. Los diseños disponibles son preacoplados o inerciales, ambos capaces de operar con presión de aire variable desde tres hasta treinta bares; para esto pueden hacer uso del suministro de aire existente o ahorrar espacio y costos reduciendo la necesidad de readecuar válvulas o grandes tanques de aire.



Vista al interior de un motor neumático.

Servintel está especializada en soluciones para equipos eléctricos y electrónicos para las áreas naval e industrial, seleccionando equipamientos que cumplan los más altos niveles de exigencia

Vale aclarar que Servintel cuenta con áreas especializadas: fabricación, servicios, representaciones y ventas, cada una atendida desde sus dos oficinas, en Buenos Aires y en San Pablo. Esto le permite contar con un departamento de desarrollo de proyectos de ingeniería eléctrica, montajes e instalaciones de obras eléctricas, automatismos para generación eléctrica, en edificios de viviendas y/u oficinas, hospitales, fábricas, edificios públicos, terminales portuarias, usinas y astilleros, entre otros. También se especializa en obras navales, ya sea en buques de pasajeros, buques de carga, buques pesqueros, y demás embarcaciones entre las cuales se destacan veleros de lujo y de tipo deportivas. ■

Servintel

www.servintel.com