

# Cómo funciona la primera ruta eléctrica inalámbrica del mundo



En Suecia, se está construyendo la primera ruta eléctrica inalámbrica del mundo. La obra está a cargo de la empresa israelí *Electreon Wireless* y ofrece la posibilidad de cargar los vehículos mientras se conduce.

Portal Movilidad  
[www.portalmovilidad.com](http://www.portalmovilidad.com)

Se conoció a través de la Administración de Transporte de Suecia que el consorcio *Smart Road Gotland*, liderado por *Electreon AB* (subsidiaria de propiedad de *Electreon Wireless* de Israel) ganó la licitación para la construcción de la primera ruta de carga inalámbrica para autos y camiones eléctricos del mundo.

*El proyecto contempla una inversión de 12,5 millones de dólares financiados en gran parte por el gobierno sueco.*

El proyecto contempla una inversión de 12,5 millones de dólares financiados en gran parte por el gobierno sueco.

La iniciativa de carácter público-privada incluye la construcción de una ruta eléctrica de 1,6 km, que forma parte de un tramo de 4,1 km que conecta el aeropuerto de Visby con el centro de la ciudad (en la isla de Gotland en el mar Báltico, a 189 km al sur de Estocolmo).

La empresa fundada en 2013 desarrolló un sistema para cargar vehículos en pleno movimiento utilizando bobinas de cobre colocadas debajo del carril central de la ruta.

El vicepresidente comercial, Noam Ilan, detalló en declaraciones a la prensa el funcionamiento del sistema de carga: se produce colocando bobinas a unos ocho centímetros debajo del asfalto, que es-



tán conectadas a una unidad que gestiona las bobinas. Las bobinas de cobre transmiten energía inalámbrica a los receptores debajo del vehículo, la cantidad de receptores está determinada por el tamaño y el consumo de energía de un vehículo específico.

*La empresa fundada en 2013 desarrolló un sistema para cargar vehículos en pleno movimiento utilizando bobinas de cobre colocadas debajo del carril central de la ruta.*

“La tecnología se basa en la transmisión inductiva de electricidad, un principio bien conocido descubierto por Nicolas Tesla a principios de los años 90”, dice Noam Ilan, quien además es experto en tecnologías limpias y de movilidad.

“La infraestructura está completamente bajo el pavimento”, dice. “Cada cien metros de infraestructura, hay una unidad de gestión en el lado de la carretera situada bajo la acera, que está conectada a la red y controla todo el sistema”.

Este sistema permite rangos de manejo extendidos, así como baterías de menor capacidad, lo que permite más pasajeros y una mayor eficiencia. ■