

Las diez mejores motos eléctricas de 2023

Un repaso por diez motos eléctricas destacadas durante este 2023.

Transporte Eléctrico
www.transporteelectrico.blogspot.com

Lectura recomendada por Ricardo Berizzo



Maeving RM1

Su aspecto retro hace parecer que Maeving RM1 está lista para una carrera clásica de antaño, pero en realidad es una motocicleta eléctrica preparada para enfrentarse a la jungla urbana. Sin duda es atractiva y, afortunadamente, tiene la tecnología adecuada para su estética elegante. El RM1 utiliza tecnología de batería intercambiable y tiene un alcance de hasta 128 km, aproximadamente, si opta por la configuración de batería dual. Los modelos estándar tienen una velocidad máxima de hasta 72 km/h, mientras que el RM1S puede alcanzar hasta 104. Los precios comienzan desde USD 6.240.



Maeving RM1
Fuente: Maeving

URL estable: <https://www.editores.com.ar/node/7966>

Fuente: Transporte Eléctrico



BMW CE 04

Fuente: BMW Motorrad

BMW CE 04

La máquina futurista llegó en 2022 como el nuevo scooter eléctrico insignia de BMW, con un exterior llamativo y angular y una distancia entre ejes extendida. Curiosamente, el CE 04 está equipado con una batería de 8,9 kWh con celdas tomadas de la línea de automóviles eléctricos BMW-i de la marca alemana. El CE 04 tiene un alcance de 128 km, con una potencia máxima de 31 kW. También hay una variante de 23 kW que puede viajar hasta 99 km con una carga. Con un cargador de pared, la máquina radical se puede cargar del 10 al 80% en menos de cuatro horas.

A fin de garantizar una conducción estable y ágil, BMW desarrolló el CE 04 de modo que las baterías se colocaran en la parte más baja del chasis. Los precios comienzan desde USD 16.050.

Energica Experia

Conocida por su gama de motos deportivas eléctricas, la marca italiana Energica se expandió al segmento de turismo con su última máquina, la Experia. Con un precio desde USD 32.462, la Experia cuenta con una batería de 22,5 kWh que, según la empresa, es la batería de mayor capacidad de cualquier motocicleta eléctrica a la venta en la actualidad. La química de la batería se revi-



Energica Experia

Fuente: Energica Motor Company

só para aumentar la capacidad, y el Experia ofrece un alcance en ciudad de hasta 420 km, o 209 km para rutas extraurbanas (mezcla de autopistas y rutas rápidas). Este brillante todoterreno presenta un marco liviano y se puede cargar de 0 a 80% en cuarenta minutos con un cargador rápido de corriente continua.

La marca italiana Energica se expandió al segmento de turismo con su última máquina, la Experia

Súper Soco TC Max

¿Una moto eléctrica asequible, elegante y fácil de manejar? Hay muchas opciones que tienen estas cualidades, pero una motocicleta eléctrica destacada es la Super Soco TC Max. Con precios a partir de USD 5.619, la TC Max es una de las opciones más baratas en el mercado de motocicletas eléctricas urbanas, y su bajo precio la convierte en una alternativa viable a una máquina de gasolina.

El equivalente de 125 cc tiene un alcance de hasta 96 km y cuenta con una batería extraíble para facilitar la carga. El TC Max tiene una potencia



Súper Soco TC Max
Fuente: Super SOCO

máxima de 5 kW y una velocidad máxima de 96 km/h, lo que es ideal tanto para paseos urbanos como suburbanos.

Construido con una estructura de carbono y acero, el liviano Super Soco es ideal para viajes diarios a la ciudad y la carga toma solo de tres a cuatro horas.

Zero DSR/X

La start-up estadounidense se ha convertido en pionera en el sector de las motos eléctricas y ha

superado los límites con el lanzamiento de la moto de aventura DSR/X. Combinando crucero urbano y por autopista con capacidades todoterreno, el DSR/X es un gran todoterreno que cuesta desde USD 30.164. Obtiene el motor Z-Force de la marca que se combina con una batería de 17,3 kWh, lo que permite un alcance de hasta 215 km, o 289 km para desplazamientos urbanos. Cuenta con una suspensión inteligente ajustable, tres compartimentos de almacenamiento y un marco hecho a medida.

La conexión a una carga estándar de nivel 3 permitirá cargar la batería hasta el 100% en dos horas. También se puede agregar un cargador rápido a bordo, lo que reduce el tiempo de carga a una hora.

Zero SR/S

Las motos deportivas eléctricas son más difíciles de encontrar en el mundo de las motos eléctricas, pero una de las opciones más refinadas, que tiene un ritmo y un rendimiento excelentes, es la Zero SR/S. Para ser justos, es más bien una sports tourer (moto GT), pero si estuviera equipada con un motor de gasolina, rivalizaría con modelos como la Honda Fireblade o la Ducati Panigale.



Zero DSR/X
Fuente: Zero Motorcycles



Zero SR/S
Fuente: Zero Motorcycles



LiveWire One
Fuente: LiveWire

El SR/S está equipado con una batería de 17,3 kWh y un motor eléctrico de 82 kW, que permite una velocidad máxima de hasta 200 km/h. Y gracias a su mayor capacidad de batería, tiene un alcance en ciudad de hasta 300 km, o 199 para una combinación de conducción urbana y autopista.

Si bien los costos iniciales son altos (USD 25.000), el funcionamiento del SR/S es más económico que una máquina de gasolina y, con su acelerador de giro y arranque, es muy fácil de manejar en todos los entornos.

LiveWire One

¿Una Harley-Davidson eléctrica? Si bien esto podría sorprender a los motociclistas más acérrimos, su primer intento con una motocicleta eléctrica fue un éxito. Cuando se lanzó por primera vez llevaba la placa de Harley, pero la legendaria marca de motocicletas estadounidense dividió LiveWire en una empresa independiente exclusivamente de vehículos eléctricos en 2022.

Utiliza una batería de 15,4 kWh y un motor de 75 kW, lo que ayuda a alcanzar una velocidad máxima de hasta 177 km/h. El alcance está bien, con una cifra combinada de 152 km, aunque tiene un alcance en ciudad de hasta 234 km.

Los precios arrancan en USD 28.715.



Silence S01+
Fuente: Silence

Silence S01+

Un scooter eléctrico que es bueno para desplazamientos o entregas es el Silence S01+, una gran máquina que incluso tiene autonomía para viajes más largos.

Cuenta con una inteligente batería extraíble que se desliza hacia afuera del costado de la máquina y es fácil de maniobrar gracias a sus ruedas tipo auto y su manubrio. La carga se realiza a través de un enchufe de tres clavijas y tarda unas siete horas.

Un scooter eléctrico que es bueno para desplazamientos o entregas es el Silence S01+

El S01+ se basa en el modelo Silence S01 Connected, pero cuenta con una batería extraíble de 5,6 kWh y un motor de 7,5 kW. Esto permite un tiempo de cero a 48 km/h en solo 3,9 segundos y una velocidad máxima limitada de 99km/h. Los precios del S01+ de gama alta comienzan en USD 9.336.



Lightning LS-218
Fuente: Lightning Motors

Lightning LS-218

Una motocicleta eléctrica destacada por la velocidad es la LS-218, máquina ideal debido a que supera los 340 km/h de velocidad máxima. Con una potencia máxima de 180 kW y un enorme par, súper elegante y aerodinámicamente perfeccionada, es la segunda motocicleta eléctrica más rápida jamás fabricada. Incluso puede acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo dos segundos. El alcance también es bueno, de 289 km, aunque es más probable que el alcance en el mundo real sea de alrededor de 209 a 241 km. Sin embargo, un rendimiento tan vertiginoso tiene un costo bastante elevado: el LS-218 tiene un precio de USD 38.988.

Lightning también está trabajando en un vehículo diario llamado Strike, que alcanzará una velocidad máxima de 241 km/h.

LiveWire S2 Del Mar

La escisión de Harley lanzó su modelo básico en 2022 para ubicarse debajo del modelo insignia Livewire One de la marca, y el Del Mar cuesta desde USD 23.717 en el Reino Unido. Está propulsado por un motor eléctrico de 63 kW, que le ayuda a alcanzar un tiempo de 0 a 100 km/h en tres segundos.



LiveWire S2 Del Mar
Fuente: LiveWire

La nueva máquina alcanza un máximo de 165 km/h. La moto tiene un alcance en ciudad de hasta 181 km, pero esto se reduce a 112 km para el alcance en ruta a una velocidad promedio de 88 km/h.

Un cargador eléctrico de nivel 2 recargará la batería del Del Mar en poco más de dos horas.

Bonus pick: Triumph TE-1

TE-1 se basa en gran medida en la moto deportiva Speed Triple de la marca británica y fue diseñada como un prototipo para apoyar el desarrollo de un modelo de producción totalmente eléctrico.

Si bien no llegará al mercado, jugará un papel importante en el desarrollo de las futuras motos eléctricas de la marca. Cuenta con una batería de 15 kWh y un motor eléctrico de 130 kW, lo que le permite alcanzar una velocidad máxima de 215 km/h y una aceleración de 0 a 100 en solo 3,6 segundos. El alcance es de hasta 160 km.

Triumph afirma que el TE-1 tarda solo veinte minutos en cargarse del 0 al 80% y que pesa 220 kg, citando una increíble cifra de potencia de 795 CV por tonelada. Cualquier futura motocicleta eléctrica de Triumph probablemente costará entre USD 31.225 y 37.471. ■